

Q.—351. **Sri G. A. THIMMAPPA GOWDA** (Arkalgud).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of Government buses plying in the State ;

(b) the routes that have been monopolised and the total number of miles of such routes ;

(c) the total income earned by the Road Transport for the year 1952-53 and 1953-54 ;

(d) whether they are aware that they could earn more income to augment the State revenues and provide more facilities by monopolising all the routes in the State ;

(e) if so, the action taken by them to monopolise all the routes ?

A.—**Sri H. SIDDAVEERAPPA** (Minister for Home and Industries).—

(a) 136.

|                                                            | No. of miles<br>each way. |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| (b) 1. Bangalore-Gundlupet<br>via Maddur-Mysore.           | 128                       |
| 2. Bangalore-Kolar Gold<br>Fields via Kolar-<br>Bangarpet. | 64                        |
| 3. Bangalore-Tumkur<br>via Nelamangala.                    | 44                        |
| 4. Bangalore-Devana-<br>halli.                             | 20                        |
| 5. Bangalore-Belur via<br>Nelamangala-Kunigal.             | 68                        |
| 6. Bangalore-Dodballa-<br>pur via Rajankunte.              | 24                        |
| Total ...                                                  | 348                       |

|                 | Net receipts |
|-----------------|--------------|
| (c) 1952-53 ... | 25,728       |
| 1953-54 ...     | 8,57,838     |

(d) This is a matter of opinion.

(e) Proposals to extend monopoly to some more routes are under consideration.

Q.—444. **Sri N. HUCHMASTHY GOWDA** (Huliyurdurga).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they have prepared any definite scheme to expand the scope of the Mysore Road Transport Department; if so, its nature and details ;

(b) the names of roads intended to be monopolised and the date from which they would be monopolised ?

A.—**Sri H. SIDDAVEERAPPA** (Minister for Home and Industries).—

(a) A scheme for further monopolisation of routes has been proposed. In addition a scheme for running buses on inter-state routes such as Bangalore-Tirupathi and Mysore-Ooty has been prepared. Bangalore-Tirupathi line has already been taken and started from 1st January 1955. In the very nature of things the expansion of the scheme of nationalisation of bus routes in the State will have to be gradual as envisaged by the Planning Commission. At present Government are examining the question of taking up the monopoly of Transport Services in Mysore and Bangalore Cities.

(b) (i) Other routes intended to be monopolised are :—

1. Bangalore-Kunigal via Tavarekere and Magadi.
2. Hosakote-Chintamani via Hindignal.
3. (a) Bangalore-Anekal via Chandapur.  
(b) Bangalore-Anekal via Varthur, Sarjapur and Attibele.
4. Mysore-Bellur via Naga-mangala, and
5. Tumkur-Davangere via Chitaldrug

(ii) The question is under consideration.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.— ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಇತರತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳು 196 ; 136 ವಾಹನಗಳು ಒಡಾಡುತ್ತಿವೆ ; ಉಳಿದ 30 ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದ ಇತರತಕ್ಕಂಥವು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಉಳಿದ 30 ವಾಹನಗಳು ಏನಾದುವು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.— 10 ವಾಹನಗಳನ್ನು Reserve ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುತ್ತೇವೆ. ಇನ್ನು 10 sick list ನಲ್ಲಿ ಇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.— ಹಾಗಾದರೆ ಒಟ್ಟು 50 ವಾಹನಗಳು ಕಟ್ಟುಹೋದ ಹಾಗಾಯಿತು.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೆಟ್ಟುಹೋಗಿ ಪೂರ್ತಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದವು 20. ಇನ್ನು 30 ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತವೆ. ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ minor repairs ಮತ್ತು major repairs ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ run ಆಗುತ್ತಾ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. 10 ವಾಹನಗಳನ್ನು emergency ಗೋಸ್ಟರ್ spare ಆಗಿ ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಜಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—Condemn ಆಗಿರತಕ್ಕಂಥ 30 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಮಾರಾಟಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಒಳ್ಳೆ ಯವನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬಾಕಿಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಜಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಹೊಸದಾಗಿ ಬರುವ ಬಸ್ಸನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಡಬೇಕು ಎಂದು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಯಾವ ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಡಬೇಕೆಂದು ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ overcrowding ಇದೆ ಎಂದು ಜನಮತ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದರಿಂದ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಹಾಕಬೇಕೋ ಅಲ್ಲಿ additional ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದವುಗಳೆಲ್ಲ ಅಮ್ಮನು ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಜಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಓವರ್‌ಲೋಡನ್ನು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬಂದಮೇಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಓವರ್‌ಲೋಡ್ ಇದೆ ಎಂದು ಪಾದ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ವಿಚಾರಿಸುತ್ತೇವೆ. Extra ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಬೇಕೋ ಅಲ್ಲಿ ಹಾಕುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಜಿ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಶಿವ ಮೊಗ್ಗಾಕ್ಕೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಬಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಯೋಚನೆಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Sri G. A. THIMMAPPA GOWDA.—To clause (d) of the question, viz., "whether they are aware that they could earn more income to augment the State revenues and provide more facilities by monopolising all the routes in the State;" you have answered, "this is a matter of opinion". Is it not obvious that you are earning more, Sir?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Factually also we find the income is on the increase.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಅದಾಯ ಈಗ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದ್ದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಉಪಯೋಗವೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುವಾಗ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ routeಗಳನ್ನು monopolise ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಧಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಷನ್ ಅವರು ಒಂದು ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಂತೆ ನಮ್ಮ Second Plan ನಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನೊಂದು ವಿಷಯವನ್ನೂ ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಸದಸ್ಯರು ಗಮನದಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಹೀಗೆ routesನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಹಾಲ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸು

ತ್ತಿರತಕ್ಕವರ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು S. T. A.ಯವರು ಒಂದು resolution ಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ನೋಡಿ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ, ಈಗ Constitutional Amendment ಒಂದು ಬೇರೆ ಪರ್ಯಾಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅದಾದಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ನೀಲಗಿರಿಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಹಾಕುವ ಯೋಚನೆಯಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ನೀಲಗಿರಿಗೆ through bus ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಬೇಕಾಗಿ ಬಂದು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತುಂಬ ತೊಂದರೆಯೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಒಂದು ವರ್ಷದಿಂದ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಸ್ಸು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಹಾಯ ಕೊಡದಿರುವುದರಿಂದ ತಡವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ನೀವೊಂದು ಬಸ್ಸು ಅವರೊಂದು ಬಸ್ಸು ಹಾಕಿ ಒಂದು mutual agreement ಮೇಲೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅವಶ್ಯಕತೆಯಿದೆ ಯೆಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಬಹುದೆಂಬ ಭರವಸೆಯುಳ್ಳವನಾಗಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ 50 ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೂ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಸುವುದನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಕ್ಕೆ ಪೂರೈಸುತ್ತೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈ ತಿಂಗಳ ಆಪ್ತರಿಗೆ 15 ಆಗುತ್ತವೆ. ಏಪ್ರಿಲ್ ಆಪ್ತರಿನಲ್ಲಿ 25 ಆಗುತ್ತವೆ. ಬಾಕಿಯವು ಮೇ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿದಮೇಲೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ route ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಅಥವಾ ಇರುವ routeಗಳಲ್ಲೇ ಅವುಗಳನ್ನು ಹಾಕುತ್ತೀರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Virtually, Sir, the Government have in view the monopolisation of some more routes. One is between Bangalore and Chitaldrug route up to Davanagere and the other is Bangalore Bellur route complete and also Kunigal Magadi route. Along with that we have also in view to take immediately the Mysore City and next Bangalore.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮೈಸೂರು ನಿಟಿ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಿಟಿಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಹಾಲ ಇರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಕೇ ಅಥವಾ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬೇಕೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರು ನಿಟಿಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ 8 ಬಸ್ಸುಗಳು ಬೇಕೆಂದು ನಾನು ತಿಳಿದಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಕಳೆದ ವರ್ಷವೇ ಕೆಲವು routesಗಳನ್ನು monopolise ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಅದೇನಾಯಿತು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆಂದು ಆಗಲೇ

ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಸನ್ನಿವೇಶ ಸರಿಯಾಗಿರುವಾಗ ಮಾಡಿದರೆ ಚೆನ್ನಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಪ್ರಾಂತ್ರಿಕ ಕಮಿಷನ್ನಿನವರು ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅವರಿಂದೇನಾದರೂ ದುಡ್ಡಿನ ಸಹಾಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಇದಕ್ಕೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ದುಡ್ಡಿನ ಸಹಾಯವನ್ನು ನಾವು ಅಪೇಕ್ಷೆ ಪಟ್ಟಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ದುಡ್ಡಿನ ಸಹಾಯವಿಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಅದರ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅವರು transport ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ All-India policy ಯೇನೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ goods transportನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿಕೊಡದೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಲೂ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಇರತಕ್ಕದ್ದು, ಈಗ ಬಸ್ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವವರಿಗೆ ಯಾವರೀತಿಯಲ್ಲೂ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಅವರನ್ನು ಬಿಡಿಸುವುದು ಹೇಗೆ ಎಂಬುದೇ ಆಗಿದೆ. ಆಮೇಲೆ ಕಾನೂನಿನ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ನಾನಾಗಲೇ ಅರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಹುಶಃ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಅದು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಾದ ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಬೇರೆಯವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸದಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Monopolised routes ನಲ್ಲಿ 5 ಮೈಲಿಗಳ ದೂರದಲ್ಲಿ ಬೇರೆಯವರು ಯಾರೂ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿಕೊಡದೆಂದು ಒಂದು ನಿಯಮವಿದೆ. ಅದನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಐದು ಮೈಲಿ ಯಿಂದಲೇನೋ ನಿಯಮವಿದೆ. ಅದರ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರ್ವಿಸ್ ಪಡೆದು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—In exceptional cases or in cases which deserve consideration, it may be extended by a mile more. As a matter of fact, the S.T.A. is rigidly following the policy of not extending beyond five miles. One or two buses may be plying beyond five miles.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—Exceptional cases, ವಿಶೇಷ ಕಾರಣಗಳು ಅಂದರೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪನವರು.—ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು; ಅಥವಾ ಐದು ಮೈಲಿಗೆ ಕಡಮೆ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅವರಿಗೆ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ದಾಯಕವಾಗಿ ಆಗದೆ ಇದ್ದರೆ, ಅಥವಾ, ಉದಾಹರಣೆಗೆ 75 ಮೈಲಿಗಳ ದೂರ ಓಡಿ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಸ್ವಲ್ಪ ದೂರ ಉಳಿದಿದ್ದರೆ ಎಂದರ್ಥ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಬಹಳ ದಿವಸಗಳಿಂದ ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದೆ ಬೇರೆಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿ, ಇದನ್ನು ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಕೆಲವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ರಿಯಾಯಿತಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಯಾವುದಾದರೂ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಐದು ಮೈಲಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಒಂದು ಮೈಲಿ, ಎರಡು ಮೈಲಿ ಇದ್ದಾಗ, ಅದನ್ನು ಕೊಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಆ routeನಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಗುರುವಿದ್ದರೆಂದು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಅಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈಗಲಾದರೂ ಐದು ಮೈಲಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ತಪ್ಪಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—Monopolised routes ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬೇರೆ ಎಲ್ಲಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೂ ಹೋಗುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೂ monopolise ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದು ನಿಜವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, it is an old order. I do not remember exactly the terms of the order, Sir.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—Monopolise ಮಾಡುವುದರಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ routesನ್ನು ಮೊದಲು monopolise ಮಾಡುವುದು ನ್ಯಾಯವಲ್ಲವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We have in view the monopolisation scheme under some specified zones instead of taking a small portion here and a small portion there; divide the State into some zones and first monopolise one and then go to the next.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಇಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು—ಕುಣಿಗಲ್ ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ಹೊಸಕೋಟೆ—ಚಿಂತಾಮಣಿ ಎಂದು ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇವು interior ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Interior ರಸ್ತೆಗಳಾದರೂ ಅವುಗಳನ್ನು monopolise ಮಾಡಿದರೆ ಜನರಿಗೆ ತುಂಬ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಯೆಂದು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಎಲ್ಲ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೋ ಅಂಥ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು monopolise ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶ ಪಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲ monopolise ಮಾಡಿದರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂದು ಕಂಡುಬರುತ್ತದೋ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಎಫ್. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—Monopolise ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಕರ್ಯವೇನೂ ಉಂಟಾಗಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಯಾರೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—ಈಗ monopolise ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ overload ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Over-load ಅಲ್ಲ ಲ್ಲದೆಯೆಂದು ಒಪ್ಪಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಎ. ಮೂಡಲಗಿರಿಗೌಡ.—Over-load ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಆಗದ ಹಾಗೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ over-load ಇದೆಯೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಿದೆಯೋ ಅಲ್ಲ special ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಮಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯಾಂಗಕ್ಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಯೊಂದು ಪರ್ಯಾಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ, ಅದು ಅಂಗೀಕಾರ ವಾದ ಮೇಲೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರಿ. ಹಾಗಾದರೆ ಈಗಿರತಕ್ಕ ಪ್ರಕಾರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದು ಕಾನೂನಿಗೆ ವಿರೋಧವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ವಿರೋಧವಾಗಿಯೇನೂ ಇಲ್ಲ. But, to err on the safer side, Government have thought it fit to wait until the Constitutional Amendment is given effect to which after all does not take a long time

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ತಾವು ಮೈಸೂರು ನಿಟ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಿಟಯನ್ನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡೋಣ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಿಟಯೇ ಮುಖ್ಯ ವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಿಟಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಒಂದೆರಡು ಸ್ಕೀಮುಗಳು ಇವೆ. Trolley Scheme ಎಂದು ಒಂದು ಸ್ಕೀಮು ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮಾಡಬೇಕೇ ಅಥವಾ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಗೌಡ್ ಮೆಂಟನವರೂ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇಟ್ ಗೌಡ್ ಮೆಂಟನವರೂ ಸೇರಿ ಮಾಡಬೇಕೇ ಎಂಬುದು ಬೇರೆ ಇದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ಇತ್ಯರ್ಥವಾದಮೇಲೆ ಮಾಡುವುದು ಉತ್ತಮವೆಂದು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಮೈಸೂರಿನಿಂದ ನೆಲಗಿರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಡದ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—They have not assigned any reasons.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ಯಿಂದ ಮೈಸೂರು ಸರಹದ್ದು ಗಡಿಯವರೆಗೆ ಇರ ತಕ್ಕ ಫಾಸ್ಟ್ ಎಷ್ಟು ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The Hon'ble Member is more competent than myself to know the distance.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈಗ ಮೈಸೂರು ಗಡಿಯಿಂದ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆಯವರೆಗೆ ಯಾವ ಬಸ್ಸು ಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ ?

Mr. SPEAKER.—How does that question arise out of this ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈ 444ನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ವಿಷಯದ ಮೇಲೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವವಾಗಿಯೇ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಮೈಸೂರಿ ನಿಂದ ಉದಕಮಂಡಲಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಒಂದು ಬಸ್

ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಲು ಆಲೋಚನೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರು ವಾಗ ಈ ನೆಲಗಿರಿಗೂ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Buses from that side come right up to Gundlupet.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈಗ ಆ ಪ್ರದೇಶ ದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಾಕದೆ ಇರು ವುದರಿಂದ ಬೇರೆಯವರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಅಲ್ಲ ಓಡದಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—All these difficulties will be obviated the moment I get the permit from the Government of Madras.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.—ಈಗ ಆ ಮೈಸೂರು ಗಡಿಯಿಂದ ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆಗೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬೇರೆಯ ವರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ. ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ತಾವು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೇಕೆ ಓಡಿಸ ಬಾರದು ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That is a suggestion which I will consider.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಂ. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಈಗ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಓಡಿಸಬೇಕೆಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಿದೆಯೇ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—The difficulty is with regard to Inter-State Rules to get the necessary permit from the concerned State Government.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಂ. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಅಲ್ಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಟ್ಟು ಹಾಗೆ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ವರು ಕೂಡಲೆ ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಶ್ರೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಪರ್ಯಾಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಂ. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಈಗ ತಾವು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಲೈನುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ಅದಾಯ ಜಾಸ್ತಿ ಬರುತ್ತದೆಯೆಂದು ತಮಗೆ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಚಿಕ್ಕಮಗ ಳೂರು ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಅದಾಯ ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎಂ. ಸುಬ್ಬಮ್ಮ.—ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಈ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಒಂದು ಬಸ್ಸನ್ನು ಘಂಗಳೂ ರಿಗೆ ಓಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏರ್ಪಾಡುವುದು ತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ತಮ್ಮ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್.—ತಾವೀಗ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ತಿರುಪತಿಗೆ ಓಡಿ ಸುತ್ತಿರುವಂತೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿಂದ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಉಡುಪಿಗೇ ತಾವೆ ಬಡಬಾರದು ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡು ತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ದಿಂದ ರಾಯದುರ್ಗಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸನ್ನು ಬಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ವರ್ಷ ದಿಂದಲೂ ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದರೂ ಅದೇಕೆ ಇನ್ನೂ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಮಧ್ಯೆ ಒಂದು ಕಡೆ ನುಮಾರು ನಾಲ್ಕು ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು

ಫಾನರೆ ಇರುವಂಥ ಒಂದು ಆಂಧ್ರದ ಜೊರು ಬರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ನಿರ್ಧಾನವಾಗಿ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಆ ಆಂಧ್ರದೇಶದಿಂದ ಅನೇಕ ಬಸ್ಸುಗಳು ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ದೇಶಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತಿವೆಯೆಂಬ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಹನುಮಯ್ಯ.—ಹಾಗೆ 4-5 ಮೈಲಿಗಳ ಒಂದು ಜೊರು ಬಂದದ್ದರಿಂದಲೇ ಇಷ್ಟು ತಡವಾಗಬೇಕೇ?

Mr. SPEAKER.—You are not expected to answer, but only to ask for information.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಜಯ್ಯ.—ಈಗ ತಾವು ಮೈಸೂರಿಂದ ನಂಜನಗೂಡಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ ರೈನನ್ನು ಮುಂದಕ್ಕೆ ಚಾಮರಾಜನಗರದವರೆಗೂ ಮುಂದುವರಿಸುವಿರಾ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I will consider.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಚ್. ಜೋರಣ್ಣಗೌಡ.—ತಾವಿಗೆ ಈ ಬಸ್ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದು ತೀರಾ ಕಡಮೆ ಸಂಬಳ ಅಲ್ಲವೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We have introduced the system of bonus, provident fund, credit fund and all that.

Sri V. M. MASCARENHAS.—In answer to Question No. 221 (h), you have stated "Condemned.—12. Overaged.—18." What is the fine distinction between the two?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—Overaged ಬಸ್ಸುಗಳೆಂದರೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಕೆಲಸಮಾಡಿ ನಾರಾಯಣಪುರ ಬಸ್ಸುಗಳೆಂದೂ, ಹಾಗೆ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಮಧ್ಯಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಾರದಂಥ ವಾಹನಗಳಿಗೆ condemned ವಾಹನಗಳೆಂದೂ ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. If it is incapacitated, it is condemned.

Sri V. M. MASCARENHAS.—Are the two categories of any use to the State?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—They are not. I am now selling them out for whatever they are worth. Others have given full service.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ನಾಗರಾಜಮೂರ್ತಿ.—ಈ ಬಸ್ ಪಾಲಕರಿಗೆ ಅವರ ರೈನುಗಳನ್ನು ಮನಾಪರೈಜ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಮುನ್ನ ಅವರಿಗೊಂದು ಪರಿಹಾರ ಕೊಟ್ಟು ಅನಂತರ ಆ ರೈನುಗಳನ್ನು ಮನಾಪರೈಜ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂಬ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ರೋಕನಭಯ ಮುಂದೆ ಈಗ ಇರತಕ್ಕ ಅಂಶ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ತಾವು ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಈ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಇದನ್ನೇ ಕಾನೂನು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾಳೂ ಸಹ

ಅದೇ ರೀತಿ ಇಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಬೇಕೆಂಬ ವಿಚಾರ ಪರ್ಯಾಯೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಈ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ನೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟರಿಗೂ ಸಂಬಳದ ಗ್ರೇಡು ಒಂದೇನೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈಗ ಈ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳ ಗ್ರೇಡನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವು. ಇಲ್ಲಿ ಮುದ್ರಣದ ಲೋಪವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಏನಾದರೂ ಗುಟ್ಟಾಗಿ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬಹುದೆಂದು ಆ ಬಸ್ ನಡೆಸತಕ್ಕವರಿಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಬಹಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಈ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಇದ್ದಾಗ ಪೊಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಫಿರಾದಿ ಕೊಟ್ಟರೆ—ಆಗ ಅವರು "ಈ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ಕೇಸ್ ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ" ಎಂದು ಆ ಕೇಸುಗಳನ್ನೇ ಹಿಡಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಪೊಲೀಸಿನವರು ಕೇಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಷ್ಟೋ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಸಿ. ಬನಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಅವರು ಒವರ್ ರೋಡ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಟಿಕೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಹಾಗೆಯೇ ದುಡ್ಡನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅವರನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಟಿಕೆಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟೇ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

### Bus Accidents.

Q.—232. Sri M. CHIKKALINGIAH (Malavalli—Scheduled Castes).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of bus accidents that occurred in the State for the last three years;

(b) the nature and results of bus accidents in the State for the last three years;

(c) action taken in such cases, viz., convictions, acquittals or withdrawn?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(a), (b) and (c) Please see Statement appended.